

# Čtvrtý železniční balíček a hlavní úkoly pro Českou republiku - SŽDC

Bc. Jiří Svoboda, MBA  
Generální ředitel

# Technický pilíř 4. železničního balíčku

- Dopad na SŽDC má zejména "Technický pilíř", který byl přijat Evropským parlamentem a Radou v dubnu 2016, zahrnuje:
  - **Nařízení** EP 2016/796 o **Agentuře Evropské unie pro železnice**
  - **Směrnice** EP 2016/797 o **interoperabilitě železničního systému v Evropské unii**
  - **Směrnice** EP 2016/798 o **bezpečnosti železnic**

# Dopady technické části 4. železničního balíčku na SŽDC

## — Kompletní revize všech TSI a národních předpisů

- tlak na redukci národních předpisů (nově by měly být jen u otevřených bodů TSI a specifických případů)
- Národní předpisy budou postupně nahrazeny společným pravidly TSI platnými ve všech státech
- kompletní změnu zaběhlého systému - EU si od toho slibuje odstraňování bariér při mezistátní dopravě

# Dopady technické části 4. železničního balíčku na SŽDC

- **Změna způsobu schvalování traťové části zabezpečovacího zařízení**
  - Nově bude schvalováno přímo Evropskou agenturou pro železnice
    - **Cíl = zajištění kompatibility traťové a palubní části**
  - Průtahy při schvalování – problematika dodržení lhůt dle grantových dohod
  - Nutnost překladu komplikované a rozsáhlé technické dokumentace
- **Rozšíření platnosti TSI mimo celostátní dráhu**
  - Regionální dráhy budou posuzovány podle TSI
  - V případě rychlosti nad 100 km/h je nutné ETCS
  - Jediný možný komunikační systém bude GSM-R

## **Důsledky:**

- ***Nárůst nákladů v případě modernizace či obnovy vozidlového parku*** – náklady nese dopravce, potažmo objednatel
- ***Nárůst administrativy a nákladů při přípravě a realizaci staveb regionálních drah*** – náklady nese SŽDC

# Dopady politické části 4. železničního balíčku na SŽDC

## — Nároky na kapacitu

- Stávající hlavní tratě jsou na hranici svých kapacitních možností
- Investice do uzlu na hraně technické proveditelnosti – Výtoňský most, Nové spojení II
- Kritická situace v uzlech – nárůst požadavků objednatelů vede k nutnosti průjezdného modelu i pro dálkovou dopravu.

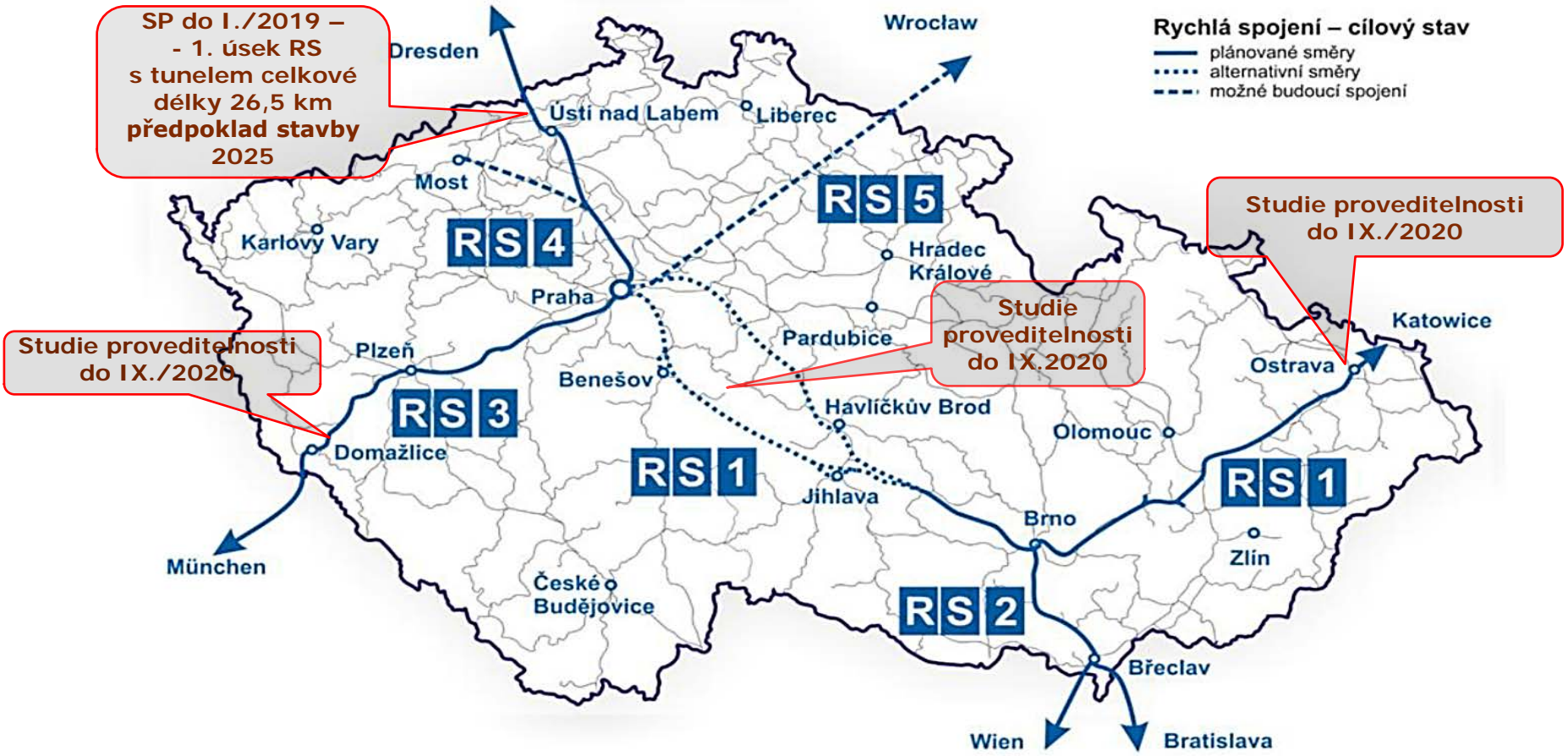
## — Provozovatel dráhy bude muset přijmout nepopulární opatření k udržení kvality jízdního řádu:

1. Omezení přidělu kapacity dráhy
2. Diferenciace poplatku za použití dopravní cesty podle míry zatížení úseků
3. Příděl tras na základě soutěže
4. Upřednostnění průjezdného modelu dálkové i regionální dopravy
5. Místo četnosti spojů pracovat s kapacitou soupravy

**Tyto okolnosti je nutné vzít v úvahu při přípravě tendrů.**

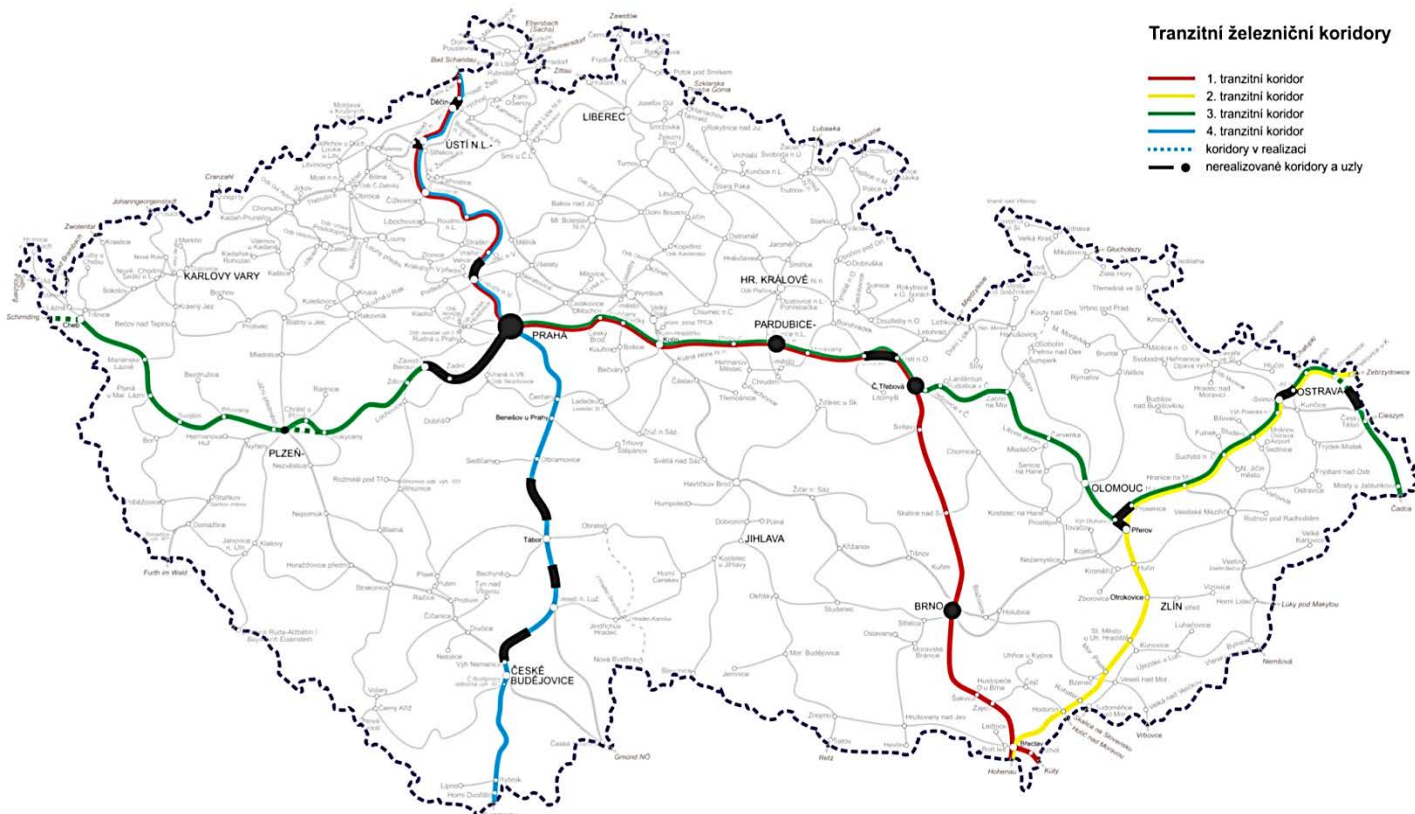
# Hlavní úkoly pro Českou republiku (pro SŽDC)

- propojitelnost významných center EU pomocí vysokorychlostních tratí



# Hlavní úkoly pro Českou republiku (pro SŽDC)

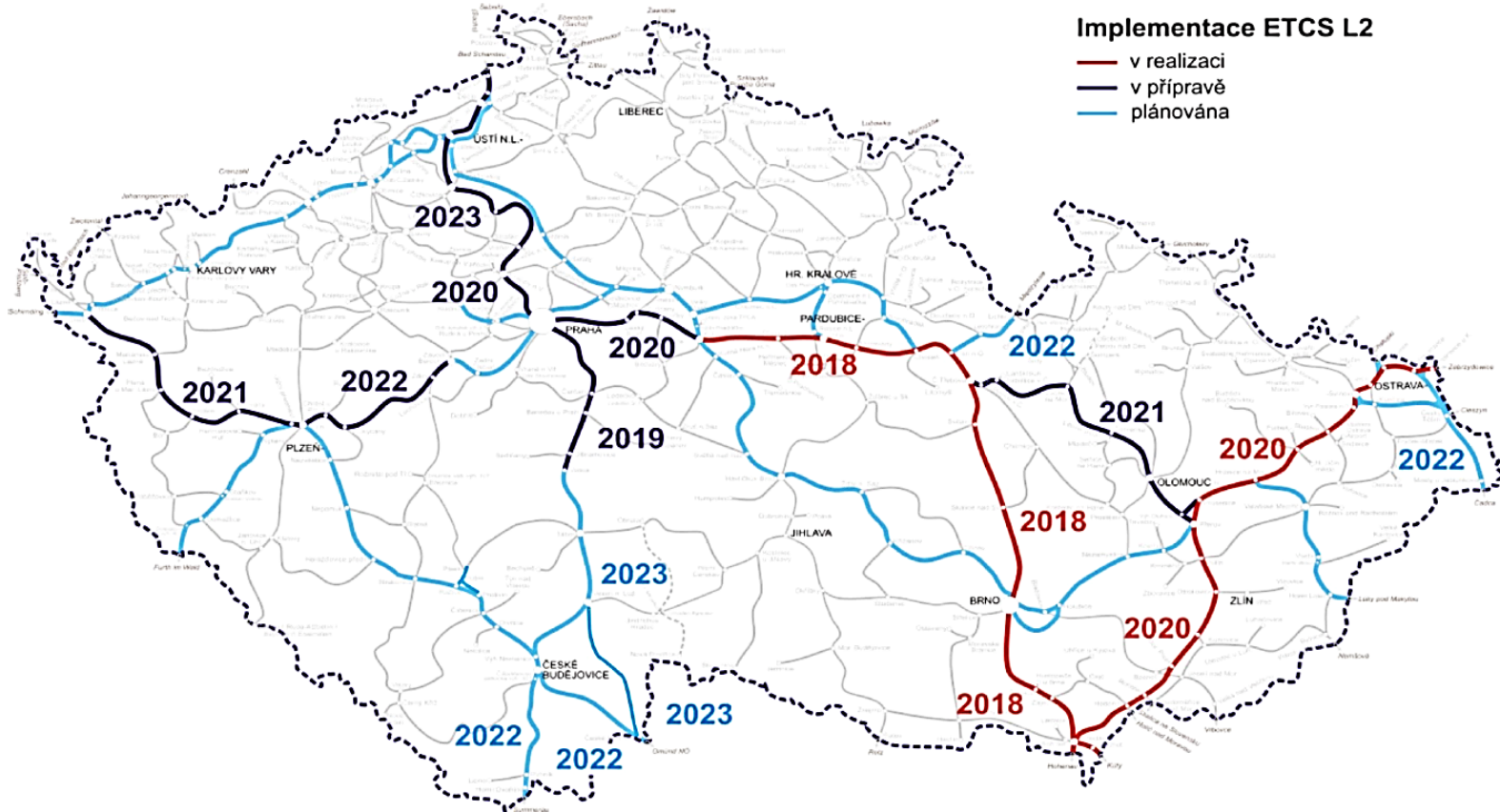
- zajištění postrkové služby pro nákladní dopravu jedoucí po objízdné trase přetíženého koridoru Brno – Havlíčkův Brod – Kolín a opačně





# Hlavní úkoly pro Českou republiku (pro SŽDC)

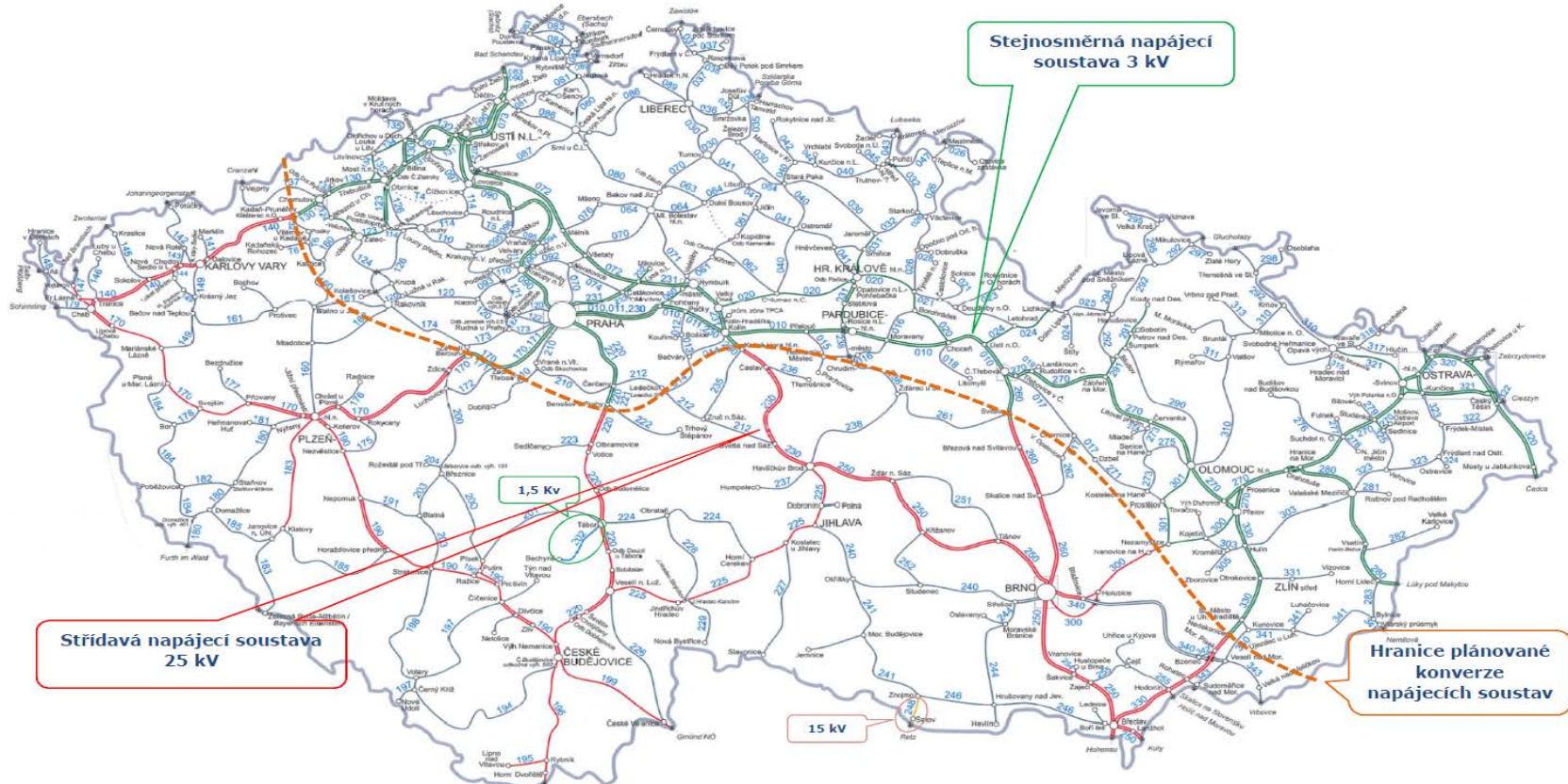
— plán naplnění národního implementačního plánu ERTMS:





# Hlavní úkoly pro Českou republiku (pro SŽDC)

- plán konverze ze 3 kV stejnosměrného napájení na 25 kV střídavého napájení



# Děkuji za pozornost

## Čtvrtý železniční balíček a hlavní úkoly pro Českou republiku

Bc. Jiří Svoboda, MBA  
Generální ředitel

[svobodaj@szdc.cz](mailto:svobodaj@szdc.cz)