

Liberalní železniční trh v ČR ?

Praha 11. 12. 2018



Požadavky liberálního železničního trhu

- konkurenceschopnost odvětví, 26,5% nákladní dopravy, EU 18,3%
- jistota spravedlivé soutěže včetně ostatních módů
- finanční jistota – pravidla pro stanovení cen
- dotační jistota – spravedlivá dotační politika
- jistota kapacity dráhy
- stabilní požadavky na vozidla pro veřejné služby
- přijatelná administrativní zátěž
- právní stát, dodržování předpisů ze strany výkonné moci



Liberalizace z pohledu EU

- Smlouva o fungování Evropské unie – článek 26 volný pohyb zboží, osob, služeb
- regulace železnic – výjimka z volného pohybu služeb
- předpisy EU dovolují členským státům pouze minimální odchylky
- od předpisů EU se lze odchýlit i směrem k vyšší liberalizaci
- osobní doprava
 - omezení přístupu
 - dotace lze poskytnout tam, kde není o provozování dopravy zájem
- nákladní doprava – plná liberalizace

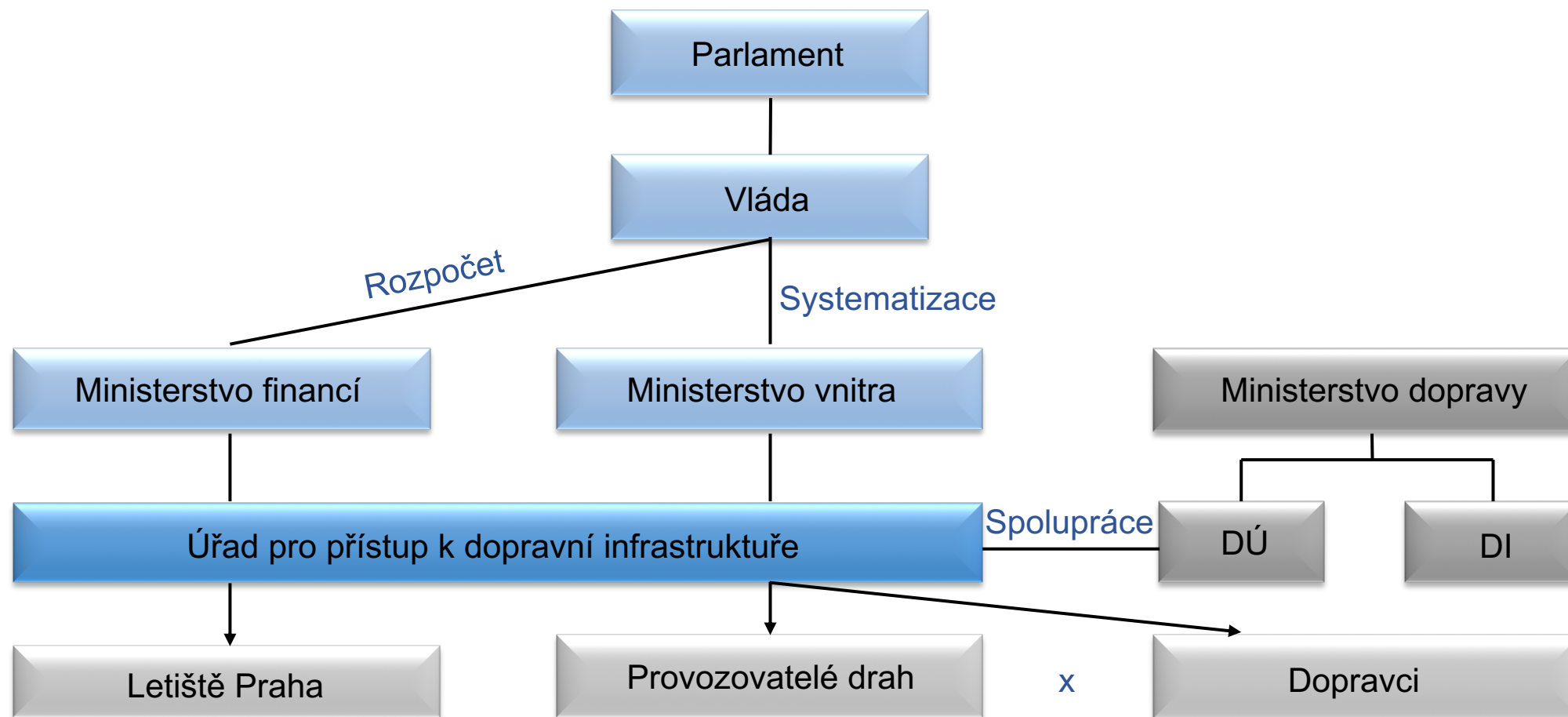


Liberalizace v podmínkách ČR

- pravidla ČR se odchyľují od legislativy EU
- nedokončená transformace – vlastnictví infrastruktury
- chybná transpozice směrnic, např. 2012/34/EU i dalších
- nevyvážená pravidla pro přiděl kapacity



Postavení ÚPDI v rámci ČR

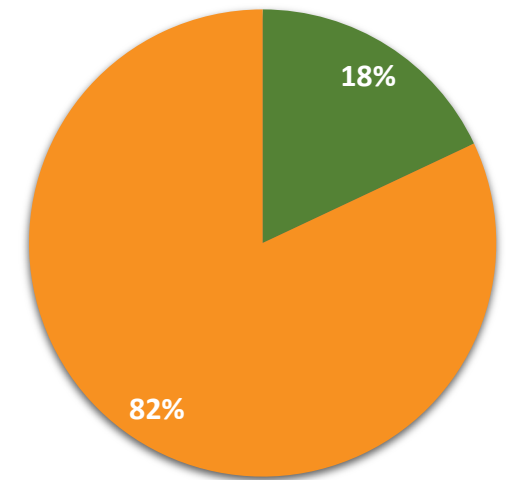


Role ÚPDI

- nezávislost, nestrannost, transparentnost
- ÚPDI nepřísluší strategie vývoje železničního trhu.
- ÚPDI dohlíží na vztahy mezi dopravci a provozovateli drah.
 - zásada nediskriminace (jak pro provozovatele dráhy, tak mezi dopravci navzájem)
 - cenová kontrola – pouze nepřekročení maximálních cen
- posuzování hospodářské vyváženosti smlouvy o veřejných službách
- dohled na trh v mezích předpisů ČR
- ÚPDI nepřísluší kontrola zadávání veřejných služeb v dopravě.
- ÚPDI nepřísluší kontrola dotací.
- ÚPDI zatím neřešil stížnosti v zásadních otázkách.

Cena za použití dráhy

- nedostatečně provedená transpozice článků o cenách směrnice 2012/34/EU
- příklad údaje SŽDC za rok 2017:
 - tržby SŽDC 4,2 mld.
 - provozní dotace 18,6 mld.
- tržby SŽDC tvoří 18 % nákladů
- pro rozdělování 82 % dotací platí jen sporadická pravidla
- bude nezbytné rozklíčovat náklady – dráha, služby



Výzva do budoucnosti

- účelem železnice je efektivní přeprava osob a nákladů
- dokončit reformu, převod majetku
- dodržovat legislativu EU – včetně odstranění národních bariér
- 4. železniční balíček – šance pro likvidaci zbytečné zatěžující administrativy
 - UTZ
 - schvalování změn na vozidlech
- neomezovat nákladní dopravu neefektivním využíváním kapacity
- zprůhlednit nákladovost dráhy a služeb
- zprůhlednit finanční toky
- zvážit, co je a co není potřeba financovat z veřejných prostředků



Děkuji za pozornost !

